

# 止める！ 特定整備路線 2018 全都集会



(東京地域に訴え一補助 86 号線)

原告弁護士団による報告とパネルディスカッション

## 法廷でなにかが争われ、なにかが問われているのか

東京都が3500億円も投入して建設を強行している都市計画道路特定整備路線(28路線・25km)は、終戦直後の1946年に計画されたもので、その後の都市化のもとで沿線に住宅地や商業地が形成され、ながく工事の手をつけることができず、事実上の廃止路線となっていたものです。この道路建設を強行すれば、住民の追いだし、住環境破壊、大山ハッピーロード、十条、戸越公園駅などの商店街の破壊がもたらされることとなります。

現在、5路線、1再開発地域で、住民や商店関係者が国の事業認可取り消しを求めて東京地方裁判所で争っています。

全都集会では、この裁判で争われている争点と道路行政のもつ問題点について、原告弁護士団による報告とパネルディスカッションをおこないます。

	総路線数 (見直し前)	廃止路線数	比率
大阪府	1,307	337	26%
兵庫県	1,296	163	13%
京都府	675	120	18%
福岡県	1,139	114	10%
東京都	1,414	2	0.14%
全国	30,722	2,356	8%

都市計画運用指針(国土交通省・2000年12月)にもとづく都市計画道路の見直し状況(2016年3月末現在)。上位4府県と東京都

日時：4月7日(土) 13:30 開場

開会 14:00 閉会 16:30

会場：北とぴあ 7階・第2研修室

(JR・地下鉄・王子駅、都電・王子駅前すぐ)

資料代：500円

## 報告：都市計画道路の見直しの流れ

「聞く耳持たず」の小池都政。全国で都市計画道路の見直しがとられ、廃止路線がつぎつぎと生まれているのに、東京はわずかに2路線にすぎません。現在、国は「都市計画道路の見直しの加速」をかかげ、名古屋市では工事に着手した道路でも、住民の意思を尊重して建設を中止するなど、見直しをすすめています。

東京都特定整備路線連絡会 (連絡先) 03-5978-4031 (hp) <https://tokyotokuteiseibi.jimdo.com/>

多田康弘 090-7199-3975 道路問題しながわ連絡会

柴田裕 090-6482-5064 都市計画道路(73・82号線)建設問題を考える会

豊崎満 090-8686-6441 志茂一保存会

### 窓口

連絡会は、住環境破壊の道路計画に反対する特定整備路線沿線の住民の団体が2015年に結成したもので、力をあわせて現地調査や集会・学習会、署名・宣伝活動などにとりくむとともに、東京都や国への要請・抗議行動、都議会への請願署名(1万筆)、国土交通省への行政不服申請(4500人)、都議会、国会、各区議会の要請・傍聴、さらには裁判闘争にもとりこんでいます。



最寄り駅

JR京浜東北線王子駅北口・徒歩3分

東京メトロ南北線王子駅5番出口

都電荒川線王子駅前・徒歩5分